

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

*Riigihange Pindamistööd Lääne regioonis 2026
Osa 4 – Pindamistööd Saare maakonnas 2026
(viitenumber 304084)*

Koostaja Reet Höbenik, Verston Eesti OÜ
MTR registreering ELK000002

Sisukord

1.	Üldinfo	3
2.	Saare maakonna riigiteede pindamisobjektid ja tööde mahud	5
3.	Liikluskorraldusvahendid	7
4.	Ajutise liikluskorralduse skeemid:	8
4.1.	Teekatte freesimisaegne ajutine liikluskorraldus	8
4.2.	Teekatte profiiliparandusaegne, asfalt laoturiga, ajutine liikluskorraldus	8
4.3.	Pindamisaegne ajutine liikluskorraldus	8
4.4.	Pindamisaegne ajutine liikluskorraldus asula piiril	8
4.5.	Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus	8
4.6.	Teepeenarde profiiliparandusaegne ajutine liikluskorraldus	8

Seletuskiri

1. Üldinfo

Saare maakonna riigiteede pindamistööde tellija on Transpordiamet, esindaja Toomas Magus, e- post toomas.magus@transpordiamet.ee, telefon 503 3754.

Käesoleva *Ajutise liikluskorralduse projekti* koostamisel on juhindutud majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 13.07.2018 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ja 2025 aasta Transpordiameti juhendist *Riigiteede ajutine liikluskorraldus*, kinnitatud 22.10.2025 nr 1.1 – 7/25/127. Liikluse korraldamisel teetööde ajal tuleb juhinduda eelpool nimetatud määruse ja juhendi sätetest. Ajutised liikluskorraldusskeemid kooskõlastab Transpordiamet ja vajalikud muudatused/täiendused viib skeemidesse sisse projekteerija, Reet Höbenik, e-post reet.hobenik@verston.ee, telefon 5341 0403.

Ehitustööde teostaja on Verston Eesti OÜ, projektijuht on Marek Koppel, e-post marek.koppel@verston.ee, telefon 5340 0994, objektijuht ja liikluskorralduse eest vastutav isik on Joonas Mägi, e-post joonas.magi@verston.ee, telefon 5814 4592, kes jälgib ajutise liikluskorralduse vastavust liikluskorralduse projektile, liikluskorraldusvahendite olemasolu ja seisukorda mitte harvem kui üks kord ööpäevas ning puuduste avastamisel korraldab nende likvideerimise. Liikluskorraldusvahendeid tuleb hooldada kogu liikluskorraldusprojekti rakendamise ulatuses.

Kui liikluskorraldus ei vasta käesolevale projektile, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a juhul kui tellija annab nõusoleku töid jätkata. Ehitusobjektil kavandatavatel ehitustegevustel tuleb ohutu liikluse tagamiseks rakendada käesoleva *Ajutise liikluskorraldusprojektiga* ette nähtud lahendusi. Kõiki töid tuleb teha vastavalt kehtivatele normidele ja standarditele.

Ehitustööde teostamise aeg on 04.2026 kuni 08.2026. Tööd teostatakse maanteel liiklust sulgemata. Erinevatele töödele on koostatud vastavad tüüpskeemid. Kiiruspiiranguid rakendatakse tööde teostamise ajal ja pinnatud lõikudele kolm päeva peale tööde teostamist. Märgid 595c peavad olema tööloikudel kogu tööga seotud hoiatuste ja piirangute aja. Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu ajutise ehitusaegse liikluskorraldusega, kaetakse vajadusel tööde ajaks kahe sümmeetriliselt lõikuva, märgi äärest ääreni ulatuva, oranži musta äärisega kattelindiga, laiusel vähemalt 50 mm.

Pindamistööde teostamisel piiratud nähtavusega kohtades tuleb vajadusel kasutada reguleerijaid. Sõidusuuna sulgemisel 1 + 1 sõidurajaga teedel tuleb reguleerijaid kasutada vastavalt tabelile 1-1 Liiklussageduse andmed tuleb võtta teeregistrist.

Liiklussagedus autot/ööpäevas	Töömaa pikku, m (kaugus foorist foorini või reguleerijast reguleerijani)							
	0-100	101-200	201 – 250	251 – 750	751 – 1250	1251 – 1750	1751 – 2500	2501 – 3250
0 – 500	E	E	F	F	F / R	F / R	F / R	R
501 – 1 000	E	E	F	F	F / R	F / R	R	R
1 001 – 2 000	E	E*	F	F	F / R	F / R	R	R
2 001 – 3 000	E*	F	F	F / R	F / R	R	R	R
3 001 – 5 000	F	F	F	F / R	F / R	R	R	R / Ö
5 001 – 7 000	F	F	F	F / R	R	R	R	R / Ö
7 001 – 10 000	F / R	F / R	F / R	F / R	R	R	R / Ö	R / Ö
10001 – 13 000	F / R	F / R	F / R	R	R	R / Ö	R / Ö	R / Ö
>13 000	F / R	F / R	F / R	R / Ö	R / Ö	R / Ö	R / Ö	R / Ö

Tabel 1-1 Sõidusuuna sulgemise pikkused

F – foor

E – eesõigusmärgid või reguleerimine tingimusel, et vajalikud nähtavused oleksid tagatud

E* - tiptundidel tuleb eesõigusmärkide asemel kasutada foore või reguleerijat

R – reguleerija

R / Ö – kasutatakse reguleerijat ja töid teostatakse ajavahemikel 20.00 – 7.00

F / R – tiptundidel tuleb fooride asemel kasutada reguleerijat

Tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest teavitatakse Transpordiametit vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust läbi Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonna või liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee.

Teetööde teostamise ajal peab olema tagatud juurdepääs objektiga piirnevatele kinnistutele. Tagada tuleb ühiskondliku transpordi liiklus selleks ettenähtud marsruutidel. Tööde käigus ei tohi kahjustada keskkonda ja tööde teostamisel tuleb järgida keskkonnakaitse nõudeid. Tööd tuleb teostada tehniliselt korras mehhanismidega. Töövõtja vastutab keskkonnakaitse (pindamistööde ja muu sellest tuleneva piires) eest objektil ning selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele.

2. Saare maakonna riigiteede pindamisobjektid ja tööde mahud



Skeem 1 Saare maakonna riigiteede pindamisobjektid 2026.a

Tee nr	Tee nimetus	Alg km	Lõpp km	Pikkus km	Laius m	Freesimine m²	Mahasõidud m²	Pindala m²	Profiili parandus t	Peenra kindlustus purustatud kruusaga t
79	Upa - Leisi	15,492	16,978	1,486	8,4			12500	600	120
79	Upa - Leisi	18,986	21,470	2,484	7,9			19500	600	120
86	Kuressaare - Võhma - Panga	0,000	7,869	7,869	8,5	67000	530	67200		
86	Kuressaare - Võhma - Panga	14,352	23,349	8,997	7,8		100	70600	400	80
21101	Tõlli - Mustjala - Tagaranna	4,324	13,839	9,515	7,8		120	74000	50	10
21102	Mustjala - Kihelkonna - Tehumardi	0,000	8,338	8,338	7,9			65500	50	10
21112	Käesla - Karala - Loona	15,611	23,347	7,736	7,2		580	55500		
21113	Viidu - Liiva	0,018	1,116	1,098	5,1			5600		
21118	Sõmera - Kärla - Uduvere	11,965	13,743	1,778	7,3			13000		
21129	Orissaare - Leisi - Mustjala	30,938	33,288	2,35	7,7		290	18200	400	80
21129	Orissaare - Leisi - Mustjala	40,367	46,268	5,901	7,6		225	45000	300	60
21133	Kuressaare - Püha - Masa	6,914	14,100	7,186	7,4		260	53000	50	10
21147	Saikla - Tumala	0,000	3,251	3,251	7,2		570	23500	50	10
21152	Hellamaa - Nõmmküla	0,000	1,131	1,131	7,1		30	8000	400	80
21162	Võlupe - Linnaka	3,616	5,508	1,892	5,0			9500	25	5
21163	Orinõmme - Saikla	4,700	6,240	1,54	5,3		40	8100		
21166	Tagavere - Kareda	0,000	1,229	1,229	6,8		130	8300		
21172	Pähkla tee	0,000	2,178	2,178	6,7		70	14500		
21178	Kogula - Kärla	2,549	4,952	2,403	6,5		295	15500		

Tabel 2-1 Saare maakonna riigiteede pindamistööde mahud 2026.a

3. Liikluskorraldusvahendid

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel juhitudakse EVS 613 nõuetest. Ehituse ajal paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema II suurusgrupi märgid ja vähemalt II klassi valgust peegeldavava kilega. Märkide asukoht ja paigaldus peab olema selline, et märk oleks liiklejale selgelt nähtav ja üheselt mõistetav ning arusaadav. Liikluskorraldusvahendite kasutamisel on nende pidev hooldus vajalik, et märgid oleksid kogu ehitusaja loetavad ja püsti. Liikluse korraldamisel reguleerijatega peab sõidukite peatumiskoht asuma kitsenemiskohast sellisel kaugusel, et oleks võimalik kitsenemiskohale sujuvalt sõita ja sealt väljuda.

4. Ajutise liikluskorralduse skeemid:

Lisatud skeemid:

- 4.1. Teekatte freesimisaegne ajutine liikluskorraldus
- 4.2. Teekatte profiiliparandusaegne, asfalt laoturiga, ajutine liikluskorraldus
- 4.3. Pindamisaegne ajutine liikluskorraldus
- 4.4. Pindamisaegne ajutine liikluskorraldus asula piiril
- 4.5. Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus
- 4.6. Teepeenarde profiiliparandusaegne ajutine liikluskorraldus